TraFo.SH

Das Finanzierungskonzept für eine soziale Energie- und Klimatransformation

SPD Fraktion

Energie- und Klimatransformation

Anforderungen an Handlungsfähigkeit Land und Kommunen erhöht

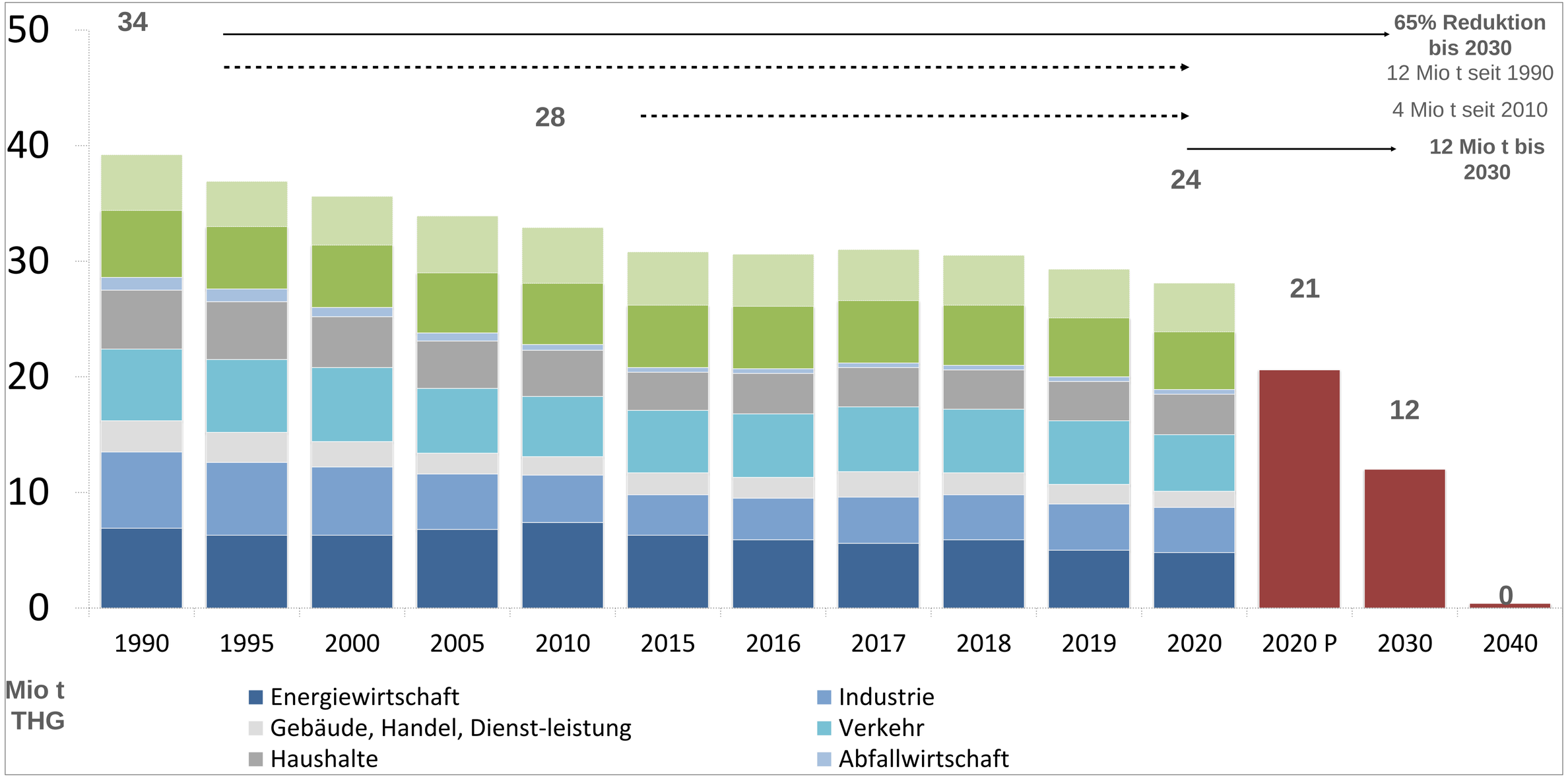
- Klimaschutzziele für Schleswig-Holstein durch Landes- und Bundesgesetze festgelegt: Reduktion 65% bis 2030, 88% bis 2040 und klimaneutral bis 2045. Schleswig-Holstein soll bereits 2040 klimaneutral sein.

- Bundesverfassungsgericht: Erfüllung der Klimaschutzziele erfordert schon heute größere Anstrengungen.

- Ukrainekrieg erhöht Anpassungsdruck - beschleunigter Ausstieg aus Gas und Öl. Billiges russisches Gas keine sinnvolle Brückentechnologie für Wärme und industrielle Produktion.

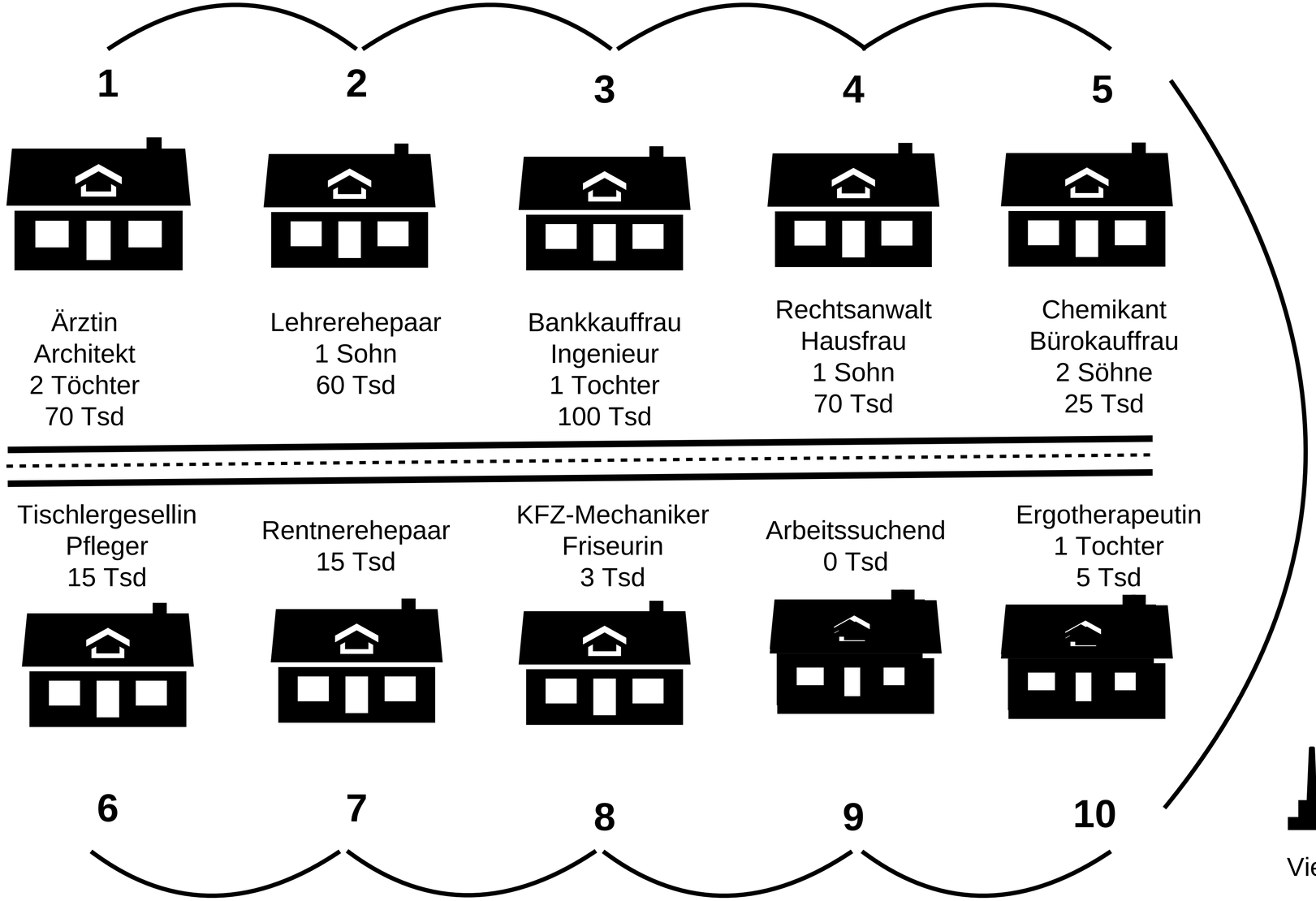
Klimaziele Schleswig-Holstein

Bis 2030 müssen 12 Millionen Tonnen Treibhausgas reduzierteren, soviel wie seit 1990!



Gerechte Transformation

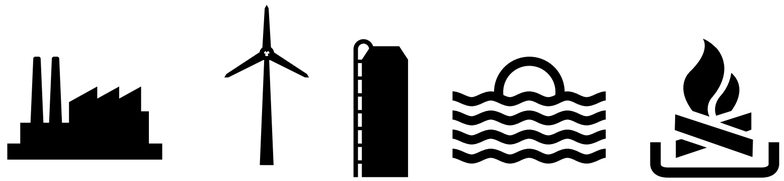
Eine Straße in Deutschland….



Investitionen pro Haushalt:
Solaranlage, Batterie, Wärmepumpe,
Energetische Sanierung
EUR 75 -100 Tsd

Durchschnittliches Geldvermögen
pro Haushalt
EUR 15 Tsd (Median)

Haushalte mit Anschluss an Wärmenetz
Deutschland < 20%
Dänemark > 65%



Vielzahl an Wärmequellen nutzen

Gerechte Transformation erfordert den Perspektivwechsel von individuellen zu gemeinschaftlichen Anpassungsstrategien.

Soziale Gerechtigkeit und Sicherung des Industriestandorts in der Transformation erfordern deshalb außerordentlich hohe Investitionen durch Land und Kommunen, die nicht durch laufende Haushalte gedeckt werden können.

Kernziele der SPD für die Energie- und Klimatransformation bis 2030

- 40 Prozent aller Haushalte in Schleswig-Holstein an ein Wärmenetz anschließen
- Umstellung der größten fossilen Kraftwerke auf klimaneutrale Erzeugung.
- Vollständige energetische Sanierung aller Schulen und Sanierung eines Viertels aller Liegenschaften von Land und Kommunen
- Umsetzung aller Projekte im Landesnahverkehrsplan und Ausbau Radwege
- Flächendeckende Ladeinfrastruktur: 30.000 öffentliche Ladesäulen
- Ertüchtigung Stromnetze für Dezentrale Energiewende
- Aufbau 2,4 Gigawatt Wasserstoffelektrolyse-Kapazität in Schleswig-Holstein und Ansiedlung neuer Industrie
- Wiedervernässung von 8000ha Moorfläche
- Umsetzung Katastrophenschutzkonzept

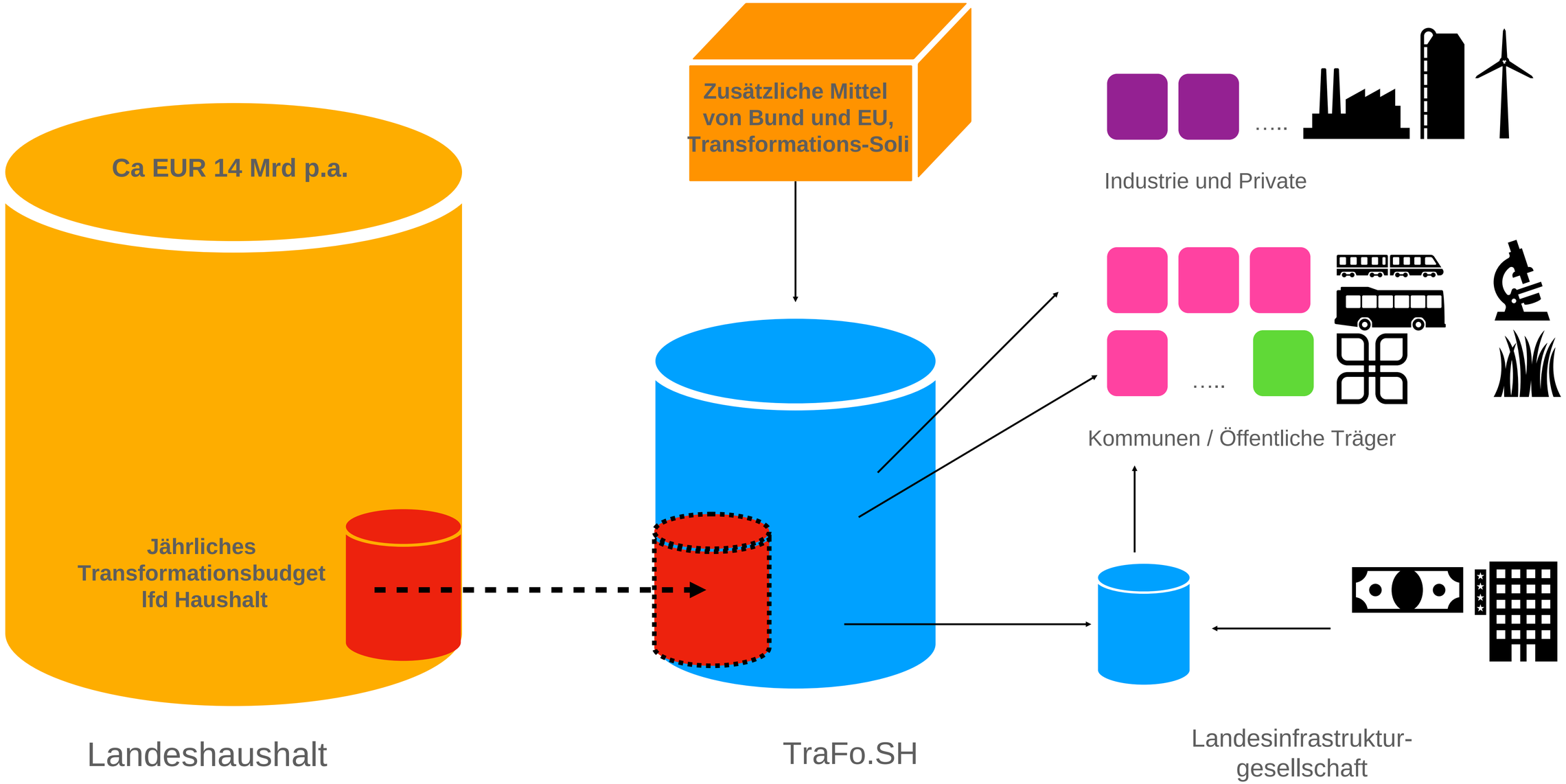
Schätzung Finanzierungsbedarfe bis 2030*

Mobilität: ÖPNV und Ladeinfrastruktur	3,0 Mrd Euro
Wärmewende: Netze und Erzeugung	2,4 Mrd Euro
Sanierung Liegenschaften	2,4 Mrd Euro
Industrielle Transformation	2,0 Mrd Euro
Klimaanpassung	0,5 Mrd Euro
GESAMT	**10,5 Mrd Euro**

***Schätzungen werden mit Expert*innen weiter präzisiert**

Warum brauchen wir einen TraFo.SH?

- Gerechte Energie- und Klimatransformation erfordert Investitionen durch Land und Kommunen. Zusätzliche Finanzressourcen müssen durch das Land mobilisiert werden.
- Planung und Bau von Infrastruktur brauchen lange Vorlaufzeiten und frühzeitige Finanzierungssicherheit.
- Finanzierungsbedarf kann nicht aus dem Landeshaushalt gedeckt werden ohne Kernaufgaben massiv einzuschränken.
- Verpflichtungsermächtigung gibt Planungssicherheit und ermöglicht Mobilisierung von Ko-Fianzierung durch Bund und EU. Tatsächliche Kreditaufnahme reduziert sich durch zusätzliche Bundes- oder EU Mittel.
- Landesinfrastrukturgesellschaft kann eigenständig Ressourcen für wirtschaftliche Investitionen mobilisieren.

TraFo.SH

Finanzierung der sozialen Energie- und Klimatransformation